



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО УКРУПНЕННЫМ
ГРУППАМ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ И НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ
23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

27.02.2026 № ФУМО/03

И.о. директора Департамента
государственной политики
в сфере высшего образования
Министерства науки
и высшего образования
Российской Федерации

Е.В. Тумаковой

Уважаемая Елена Вадимовна!

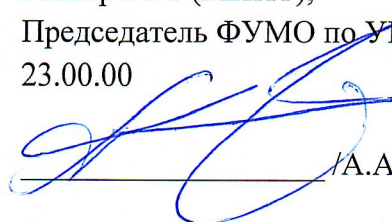
В соответствии с пунктом 18 Типового положения об учебно-методических объединениях в системе высшего образования, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 18.05.2015 № 505 федеральное учебно-методическое объединение в системе высшего образования по УГСН 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» направляет отчет о своей деятельности за 2025 год.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Ректор РУТ (МИИТ),
Председатель Федерального
УМО по УГСН 23.00.00
«Техника и технологии
наземного транспорта»


А.А. Климов

УТВЕРЖДАЮ
Ректор РУТ (МИИТ),
Председатель ФУМО по УТСН
23.00.00


/А.А. Климов/

«27» февраля 2026 г.

ОТЧЕТ

по итогам деятельности федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта за 2025 год

1. Общие сведения

1.	Полное наименование образовательной организации, обеспечивающей функционирование федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта (далее – ФУМО)	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
2.	Председатель ФУМО	Климов Александр Алексеевич, ректор федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»
3.	Официальный сайт образовательной организации, обеспечивающей функционирование ФУМО	https://rut-miit.ru/
4.	Страница в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащей информацию о ФУМО	https://www.rut-miit.ru/org/projects/umo-23-00-00
5.	Адрес образовательной, обеспечивающей функционирование ФУМО	127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
6.	Адрес электронной почты для взаимодействия с ФУМО	avharitonov91@mail.ru
7.	Телефон для взаимодействия с ФУМО	+7 985 150 92 76

2. Организационная структура ФУМО.

В соответствии с пунктом 6 Положения о федеральном учебно-методическом объединении в системе высшего образования по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.08.2016 № 1074, для реализации стоящих перед ФУМО задач было создано 2 отделения, 9 научно-методических советов и 2 рабочих групп, в том числе:

Отделение по транспорту и транспортно-технологическим машинам (руководитель – Солнцев Алексей Александрович, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»);

Отделение железнодорожного транспорта (руководитель – Тимонин Владимир Сергеевич, первый проректор ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.03.01 и 23.04.01 Технология транспортных процессов (руководитель – Жанказиев Султан Владимирович, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.03.02 и 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (руководитель – Зорин Владимир Александрович, заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.03.03 и 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (руководитель – Зиманов Лев Леонидович, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (руководитель – Дидманидзе Отари Назирович, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей института механики и энергетики имени В.П. Горячкина, ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.02 Транспортные средства специального назначения (руководитель – Котиев Георгий Олегович, директор Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (руководитель – Пудовиков Олег Евгеньевич, заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (руководитель – Вакуленко Сергей Петрович, заведующий кафедрой Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы», к.т.н., профессор, ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.05 Системы обеспечения поездов (руководитель – Бестемьянов Петр Филимонович, д.т.н., профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);

Научно-методический совет по направлениям подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (руководитель – Шепитько Таисия Васильевна, д.т.н., профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»);

Рабочая группа в сфере дорожного хозяйства (руководитель – Марканич Татьяна Олеговна, проректор ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»).

Рабочая группа по физике (руководитель – Быков Никита Валерьевич, заведующий кафедрой «Физика» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»).

3. Члены ФУМО.

№	ФИО	Должность
1.	Климов Александр Алексеевич	Ректор ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (председатель)
2.	Андриянов Сергей Сергеевич	Заместитель начальника Учебно-методического управления ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
3.	Солнцев Алексей Александрович	Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
4.	Назаров Дмитрий Валерьевич	Старший преподаватель кафедры «Электропоезда и локомотивы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
5.	Агуреев Игорь Евгеньевич	Заведующий кафедрой «Проектирование и производство стрелково-пушечного вооружения (ППСПВ)» ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»
6.	Асоян Артур Рафикович	Заведующий кафедрой «Кафедра техники и технологий транспорта» ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»
7.	Беданокон Мурат Капланович	Первый проректор ФГБОУ ВО «Адыгейский государственный университет»
8.	Бестемьянов Петр Филимонович	Профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
9.	Вакуленко Сергей Петрович	Заведующий кафедрой «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
10.	Воробьев Александр Алфеевич	Заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

№	ФИО	Должность
11.	Дидманидзе Отари Назирович	Заведующий кафедрой тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева»
12.	Дорохин Сергей Владимирович	Декан автомобильного факультета ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»
13.	Евтюков Сергей Аркадьевич	Директор института безопасности дорожного движения ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»
14.	Жанказиев Султан Владимирович	Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
15.	Жулай Владимир Алексеевич	Заведующий кафедрой строительной техники и инженерной механики им. профессора Н.А. Ульянова ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»
16.	Захаров Евгений Александрович	Заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», заместитель директора Института архитектуры и строительства по учебной работе ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»
17.	Збарский Александр Михайлович	Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД»
18.	Зиманов Лев Леонидович	Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
19.	Зорин Владимир Александрович	Профессор кафедры «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
20.	Зырянов Владимир Васильевич	Заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения» ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»
21.	Комолов Александр Александрович	Начальник Учебно-методического управления ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения»
22.	Комякова Татьяна Владимировна	Заместитель начальника Учебно-методического управления ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»
23.	Котиев Георгий Олегович	Директор Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

№	ФИО	Должность
24.	Кравченко Михаил Александрович	Первый проректор ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
25.	Кузнецов Андрей Алексеевич	Доцент кафедры «Подъемно-транспортные системы» ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
26.	Кустарев Геннадий Владимирович	Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
27.	Лобов Николай Владимирович	Заведующий кафедрой «Автомобили и технологические машины» ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»
28.	Новиков Александр Николаевич	Директор Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова, заведующий кафедрой сервиса и ремонта машин ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»
29.	Новоселов Алексей Анатольевич	Проректор по учебной работе ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
30.	Овчинников Алексей Юрьевич	Младший научный сотрудник, внешний совместитель Центра стратегических программ Управления стратегических программ и коммуникаций ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
31.	Озорнин Сергей Петрович	Профессор кафедры «Транспортно-технологические системы» ФГБОУ ВО «Забайкальский государственный университет»
32.	Павлов Алексей Петрович	Доцент кафедры «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
33.	Парлюк Екатерина Петровна	Заместитель заведующего кафедрой по методической работе СМ-10 «Колесные машины» ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
34.	Пляскин Артём Константинович	Проректор по учебной работе ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
35.	Пудовиков Олег Евгеньевич	Заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

№	ФИО	Должность
36.	Рембалович Георгий Константинович	Заведующий кафедрой «Технологии материалов и технических систем в АПК» ФГБОУ ВО «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева»
37.	Сильянов Валентин Васильевич	Профессор кафедры «Изыскания и проектирование дорог» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
38.	Сирина Нина Фридриховна	Проректор по учебной работе и связям с производством ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
39.	Солдатов Михаил Валерьевич	Начальник отдела профессионального образования Административного департамента Минтранса России
40.	Старых Ольга Владимировна	Директор ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»
41.	Тимонин Владимир Сергеевич	Первый проректор ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
42.	Тимохин Юрий Витальевич	Проректор ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»
43.	Федотов Александр Иванович	Руководитель научной школы Федотова А.И. ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»
44.	Царькова Елена Анатольевна	Заместитель начальника управления развития профессионального образования ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
45.	Чаплинский Сергей Игоревич	Генеральный директор Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта
46.	Чирва Игорь Петрович	Заместитель начальника Административно-кадрового управления Росжелдор
47.	Шепитько Таисия Васильевна	Профессор кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
48.	Щегловская Ольга Васильевна	Директор Департамента кадровой и молодежной политики Минтранса России
49.	Янчевский Вадим Аркадьевич	Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

4. Структурные изменения в деятельности ФУМО.

Распоряжением председателя ФУМО от 26.03.2025 № ФУМО/06 при ФУМО по УГСН 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта была создана рабочая группа по физике.

5. Мероприятия в части обеспечения качества развития образования – проведение экспертизы методического, учебно-методического и учебного обеспечения образовательных организаций.

Количество учебных, учебно-методических и методических изданий образовательных организаций, которые в 2025 году получили экспертное заключение отделения по транспорту и транспортно-технологическим машинам ФУМО, составило 8, среди которых:

5.1. Диагностирование узлов, агрегатов, механизмов и систем автомобиля, обеспечивающих безопасность движения: учебное пособие. — Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).

5.2. Диагностирование электронных компонентов ЭСУД бензинового ДВС на базе ЗМЗ-406: учебное пособие. — Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).

5.3. Лабораторный практикум по трению и износу деталей машин: практикум для студентов. — Тверской государственный технический университет (ТвГТУ).

5.4. Механика и основы конструирования: учебное пособие. — Ульяновский государственный университет (УлГУ).

5.5. Мультимодальные транспортные технологии: учебник. — Пензенский государственный университет архитектуры и строительства; Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева.

5.6. Оборудование технологических комплексов: учебное пособие. — Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).

5.7. Обработка и анализ научной информации: учебное пособие. — Казанский (Приволжский) федеральный университет, Набережночелнинский институт (филиал).

5.8. Применение теории случайных функций к моделированию процессов изменения технического состояния и восстановления машин: учебно-методическое пособие. — Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).

6. Взаимодействие ФУМО с Минобрнауки России, Минтранс России и другими организациями.

6.1. В течение 2025 года ФУМО на основании ряда писем Минобрнауки России проводило работу по сопряжению направлений подготовки (специальностей) высшего образования и профильных (подходящих) начальных групп занятий Общероссийского классификатора занятий, в соответствии с которым будет определяться уровень трудоустройства, «профильность» трудоустройства выпускников (оценка трудоустройства выпускников), а также потребность в подготовке кадров и определение общих объемов контрольных цифр приема. Данная работа нашла свое отражение в ряде писем ФУМО в адрес Минобрнауки России, планомерно выстраивающих соотношение классификатора и действующих направлений подготовки и специальностей, входящих в УГСН 23.00.00 (письма от 16.01.2025 № ФУМО/03, от 14.04.2025 № ФУМО/07, от 07.05.2025 № ФУМО/09, от 28.05.2025 № ФУМО/11, от 16.06.2025 № ФУМО/12).

6.2. Во исполнение поручения Минтранса России ФУМО при непосредственном участии НМС по специальностям 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», НМС по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», НМС по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», НМС по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» разработало модель содержания программ всех транспортных специальностей. Модель представлена в виде нескольких блоков дисциплин – «федерального ядра», «фундаментального ядра», «ядра УГСН» и «ядра специальности», которые определяют содержание образовательных программ, а также включают перечень учебников, комплексно раскрывающих

обязательные для освоения дисциплины. На основе разработанных НМС материалов ФУМО сформировало позицию по содержанию «фундаментального ядра» и представило ее в Минтранс России, приложив проекты рабочих программ (письмо от 28.11.2025 № 075/15406).

По итогам совещания с Первым заместителем Министра транспорта РФ К.А. Пашковым в начале 2026 года принято решение о продолжении разработки проектов единых программ учебных дисциплин, образующих «фундаментальное ядро» всех транспортных специальностей, включая УГСН 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», УГСН 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», УГСН 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта». Для исполнения поставленной задачи письмом РУТ (МИИТ) от 20.01.2026 № 075/338 руководителям подведомственных образовательных организаций высшего образования направлен запрос о предоставлении кандидатур в формируемые на базе ФУМО рабочие группы по каждой из 21 дисциплины, входящей в «фундаментальное ядро». На основе поступивших предложений распоряжением председателя ФУМО от 04.02.2026 № 1 утвержден состав соответствующих рабочих групп, которые вели свою деятельность на протяжении февраля 2026 года. Подготовленные редакции проектов единых программ учебных дисциплин одобрены протокольными решениями каждой группы и переданы председателю ФУМО для последующего рассмотрения и направления в Минтранс России.

6.3. В ответ на поступившее письмо от председателя Координационного совета Минобрнауки России по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки» А.И. Рудского о включении модуля по развитию компетенций технологического предпринимательства, ФУМО направило официальный ответ. В письме от 30.04.2025 № ФУМО/08 было отмечено, что введение данного модуля в обязательном порядке для всех инженерных программ является нецелесообразным.

6.4. В ответ на поступившее письмо от председателя Координационного совета Минобрнауки России по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки» А.И. Рудского о рассмотрении материалов Минтруда России о результатах разработки типовых модулей компетенций в области искусственного интеллекта, ФУМО письмом от 20.05.2025 № ФУМО/10 сообщило о поддержке инициативы о последующем учете указанных модулей в профессиональных стандартах.

7. Деятельность научно-методических советов.

7.1. Учебно-методический совет по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

В 2025 году научно-методический совет по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» провел планомерную работу по совершенствованию системы подготовки инженерных кадров для железнодорожной отрасли. Ключевыми направлениями деятельности совета стали унификация учебных планов, актуализация содержания профессиональных дисциплин и расширение взаимодействия с работодателями. За отчетный период состоялось три заседания с участием представителей ведущих транспортных вузов страны.

Первое заседание прошло 22.05.2025–23.05.2025 в очном формате на базе Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)). В нем приняли участие представители Иркутского государственного университета путей сообщения (ИрГУПС), Омского государственного университета путей сообщения (ОмГУПС) и Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС). Главными темами для обсуждения стали структура учебных планов подготовки инженеров, методологические подходы к формированию перечня дисциплин по выбору обучающихся, а также начало работы по созданию унифицированных программ по основным дисциплинам специальности.

Второе заседание, состоявшееся 20.11.2025, было проведено одновременно в очном формате и дистанционном формате с использованием видеоконференцсвязи, что позволило расширить географию участников. К уже работавшим вузам присоединились представители Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС), Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС) и Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС). В ходе работы участники сосредоточились на детальной проработке структуры учебных планов: рассматривались вопросы оптимизации календарного графика учебного процесса и определения логической последовательности чтения дисциплин. Особое внимание уделялось учету перспектив внедрения образовательного стандарта нового поколения при планировании образовательных траекторий.

Заключительное заседание года прошло 23.12.2025 в очном формате с участием представителей РУТ (МИИТ) и ПГУПС. Оно было полностью посвящено развитию партнерства с индустрией. Члены совета обсудили актуальные формы сотрудничества с работодателями при организации практической подготовки студентов, включая проведение стажировок на производственных площадках, организацию мастер-классов с участием действующих специалистов-практиков. Кроме того, был рассмотрен положительный опыт создания и функционирования филиалов кафедр непосредственно на предприятиях отрасли, что позволяет максимально интегрировать учебный процесс с реальным производством.

7.2. Учебно-методический совет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог.

В 2025 году учебно-методическим советом по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» была проведена планомерная работа по совершенствованию образовательного процесса и приведению содержания подготовки специалистов в соответствие с актуальными требованиями отрасли. В отчетном периоде состоялось одно заседание совета, однако основной объем работы был сосредоточен на методической и экспертной деятельности в течение всего года.

Ключевым достижением года стала разработка, согласование и утверждение рекомендуемого единого учебного плана по специальности 23.05.04. Документ был подготовлен с учетом специализаций, охватывающих основные сферы будущей профессиональной деятельности выпускников: «Магистральный транспорт», «Управление грузовой и коммерческой работой», а также «Транспортный бизнес и логистика». Унификация плана призвана обеспечить единый стандарт качества подготовки независимо от вуза реализации.

Параллельно с этим был разработан, согласован и утвержден рекомендуемый учебный календарный график. При его формировании особое внимание уделялось двум приоритетным задачам: во-первых, проработке возможности реализации «Матрицы целевого обучения» ОАО «РЖД», а во-вторых, созданию условий для получения студентами в период обучения двух рабочих профессий, что значительно повышает их конкурентоспособность на рынке труда.

В течение года совет продолжил активную работу, связанную с перспективами внедрения новых образовательных стандартов: велась разработка и согласование проекта ФГОС ВО нового поколения.

Значительный объем работы был посвящен содержательному наполнению учебного процесса. Членами совета были разработаны и согласованы рабочие программы дисциплин, в которых утвержден минимальный объем аудиторной нагрузки, отводимой на лабораторные работы. Особое внимание уделялось тому, чтобы эти работы реализовывались с применением современных лабораторных комплексов, поставленных в вузы ОАО «РЖД». Это позволяет обеспечить практико-ориентированный подход и единство материально-технической базы.

Кроме того, в отчетном периоде была проведена масштабная актуализация действующих образовательных программ. Все изменения вносились в строгом соответствии с обновлением технологий, внедряемых на железнодорожном транспорте, и с учетом требований актуальных профессиональных стандартов.

Завершающим этапом методической работы стала разработка и утверждение пакета рекомендуемых рабочих программ, составляющих так называемое «ядро» специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог». Данные программы призваны сформировать у студентов общепрофессиональные компетенции, являющиеся фундаментом для дальнейшей специализации и успешной профессиональной деятельности.

7.3. Рабочая группа по физике

В соответствии с приказом о создании рабочей группы по физике от 25.03.2025 в течение отчетного периода была организована работа по формированию единого подхода к преподаванию дисциплины «Физика» в транспортных университетах. В весенне-летний период проведены консультации с представителями вузов — членов рабочей группы, осуществлен сбор и анализ действующих рабочих программ по направлениям подготовки укрупненной группы 23.00.00, сформированы предложения по возможной унификации структуры и содержания дисциплины.

Первое заседание рабочей группы состоялось 05.12.2025, в ходе которого был представлен анализ существующих программ и обсуждена целесообразность выработки единой отраслевой модели преподавания физики. По итогам обсуждения признана необходимость формирования единого подхода к структуре и объему дисциплины с обеспечением не менее двух семестров изучения и обязательного экзаменационного контроля, поддержана инициатива разработки единого отраслевого задачника, а также принято решение о создании механизмов постоянного методического взаимодействия между вузами, включая организацию общего облачного хранилища материалов и рабочего коммуникационного канала.

Вторая встреча рабочей группы состоялась 05.02.2025 и была посвящена обсуждению проекта единой рабочей программы дисциплины «Физика». В ходе обсуждения проект программы принят за основу и детально доработан с учетом предложений участников. Уточнены минимальная трудоемкость дисциплины, принципы распределения аудиторной нагрузки между лекциями, практическими и лабораторными занятиями, закреплена возможность реализации курса в двух- или трехсеместровом формате, сформулированы предложения по корректировке и оптимизации содержания с учетом ограниченности учебного времени. Также приняты решения о расширении перечня рекомендуемой литературы и уточнении требований к текущему контролю знаний.

Таким образом, в отчетный период рабочей группой сформирована концептуальная основа единой рабочей программы по физике для транспортных направлений подготовки, выработаны согласованные методические подходы и запущены механизмы межвузовской координации.

8. Мероприятия в части организации и проведения в 2025 году конференций, семинаров, совещаний и иных мероприятий

№	Период проведения	Наименование мероприятия	Ответственные
1.	23.01.2025	Участие в работе круглого стола «Беспилотные автомобили в России: законодательное регулирование, реалии и перспективы».	Жанказиев С.В.

№	Период проведения	Наименование мероприятия	Ответственные
2.	26.01.2025-28.01.2025	Организация и проведение секционных заседаний 83-й Международной научно-методической и научно-исследовательской конференции. ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», г. Москва.	Солнцев А.А., Асоян А.Р., Зиманов Л.Л., Сильянов В.В., Павлов А.П., Зорин В.А., Жанказиев С.В.
3.	22.01.2025-23.01.2025	Организация и участие в Международном постоянно действующем научно-практическом семинаре «Чтения академика В.Н. Болтинского». Мероприятие посвящено 300-летию Российской академии наук.	Трухачев В.И., Красников Г.Я., Дидманидзе О.Н., Годжаев З.А., Бугаев А.В.
4.	22.04.2025	Участие в XVIII Международном навигационном форуме (секция 3 «Навигация на транспорте. Тренды транспортной телематики, новые отрасли. Новые стимулы. Новые технологии. Беспилотные транспортные системы. Интегрированные решения. Ключевые проекты и экосистемы»).	Жанказиев С.В.
5.	22.04.2025-25.04.2025	Организация и проведение круглого стола «Инновационные и беспилотные технологии, цифровая трансформация для развития арктических регионов. Основные направления развития инфраструктуры АЗРФ» в рамках Международного арктического саммита «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов».	Жанказиев С.В., Баурова Н.И., Филиппова Н.А.
6.	22.05.2025-23.05.2025	ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева». Участие в Международной конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте». Выступление с докладами.	Власов В.М., Сильянов В.В., Трофименко Ю.В., Жанказиев С.В., Филиппова Н.А., Новиков А.Н., Евтюков С.А.
7.	17.09.2025-19.09.2025	Участие и выступление с докладом в Международном форуме KAZAN DIGITAL WEEK – 2025 (круглый стол высокого уровня «Умный транспорт и цифровизация: искусственный интеллект, беспилотные технологии, устойчивое развитие»).	Жанказиев С.В.
8.	19.09.2025	Дистанционное участие в заседании Российско-Кыргызского консорциума технических университетов.	Солнцев А.А.

9. Участие в проведении олимпиад, конкурсов выпускных квалификационных работ и иных интеллектуальных конкурсов.

9.1. На базе ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» 03.12.2025 был организован и проведен

II (Региональный) тур всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, уровень образования – магистратура. На конкурс были представлены 15 магистерских работ.

Ответственные за организацию и проведение мероприятия: Солнцев А.А., Груздев А.С., Зиманов Л.Л., Асоян А.Р., Якубович И.А., Горохова Н.А.

9.2. На базе ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» 10.12.2025 был организован и проведен II (Заключительный) тур всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (специализации: «Автомобили и тракторы», «Автомобильная техника в транспортных технологиях»), уровень образования – специалитет. На конкурс была представлена 41 выпускная квалификационная работа.

Ответственные за организацию и проведение мероприятия: Солнцев А.А., Груздев А.С., Зиманов Л.Л., Асоян А.Р., Якубович И.А., Горохова Н.А.

9.3. На базе ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет» 12.12.2025 было осуществлено проведение и подведение итогов III (Заключительного) тура всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, уровень образования – магистратура.

Ответственные за организацию и проведение мероприятия: Лобов Н.В., Бояршинов М.Г., Пугин К.Г., Репецкий Д.С., Пестриков С.А., Янковский Л.В.

9.4. В период с 01.09.2025 по 20.12.2025 была осуществлена организация и проведение II (Заключительного) и III (Заключительного) туров всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по специальностям и направлениям подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.04.01 Технология транспортных процессов, 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в 8 вузах: ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства (ПГУАС)», ФГБОУ ВО «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», ФГБОУ ВО «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Ответственные за организацию и проведение мероприятий: Зорин В.А., Романович А.А., Жулай В.А., Орехова Т.Н., Гринчар В.Г., Анцев В.Ю., Трушин Н.Р., Тюремнов И.С., Витчук П.В., Лукиенко Л.В., Бескопыльный А.Н., Жанказиев С.В., Зырянов В.В., Гасилова О.С., Коновалова Т.В., Комаров Ю.Я., Зеликов В.А., Солнцев А.А., Якубович И.А., Зиманов Л.Л., Груздев А.С., Горохова Н.А., Карташов А.А., Родионов Ю.В., Шемякин А.В., Рембалович Г.К., Успенский И.А., Дидманидзе О.Н., Апатенко А.С., Павлов А.П., Пуляев Н.Н., Богатырев В.Д., Гаврилов А.В., Чайкина А.А., Иванова Н.В., Король Р.Г., Горяшко А.А., Волосов Е.Н., Михайлов Д.А., Головин С.Г., Евтюков С.А., Евтюков С.С., Зазыкин А.В.